

WAB.6743.513.2017

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 poz. 1332) w związku ze zgłoszeniem z dnia 19 grudnia 2017r., (data wpływu do tutejszego Starostwa w dniu 19 grudnia 2017r.) dotyczącym zamiaru wykonania robót budowlanych tj przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wąwał - ul. Cegielniana na działkach o nr ewid. 58, 168, 298, 334, 479 obręb ewid. 18 - Wąwał gm. Tomaszów Maz., zgodnie z dokumentacją projektową dołączoną do zgłoszenia wykonaną przez mgr inż. Tadeusza Budkowskiego posiadającego uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0086/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, który jest wpisany na listę Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ŁOD/BO/8864/09, **zaświadcza się, że brak jest podstaw do wniesienia sprzeciwu odnośnie wykonania powyższych robót.**



Z up. STAROSTY
mgr inż. Paweł Małaj
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

Otrzymuje:

1. Gmina Tomaszów Maz.
ul. Prezydenta Ignacego Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Maz.
w zał. - dokumentacja projektowa – 2 egz.

Do wiadomości :

1. Powiatowy Inspektor
Nadzoru Budowlanego
w Tomaszowie Mazowieckim
w zał. w zał. - dokumentacja projektowa – 1 egz.
a/a A.W.



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**

mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz. _

ZADANIE 1:

**„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WĄWAŁ
UL. CEGIELNIANA ”**

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWO KOSZTORYSOWA
ROBÓT OBJĘTYCH ZGŁOSZENIEM**

INWESTOR : Gmina Tomaszów Mazowiecki
Ul. Prezydenta I.Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Lokalizacja: miejscowość Wąwał gmina Tomaszów Mazowiecki
działki : 58, 168, 298, 334, 479 - obręb Wąwał.

Załącznik nr ...1..... do zaświadczenia

Jednostka ewidencyjna : 101601_1 Tomaszów Mazowiecki

z dnia 16.01.2018, znak WAB 610.513.2017
Pomoc administracyjna
Aleksandra Wiktorycz

Zawartość dokumentacji :

- | | | |
|--|--|-----------------|
| 1 . Oświadczenie projektanta | | |
| 2. Uprawnienia , Izba | | |
| 3. Orientacja skala 1:10 000 | | rys nr 1 |
| 4. Opis do projektu technicznego | | |
| 5. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 | | rys nr 2.1, 2.2 |
| 6. Niweleta skala 1:500:50 | | rys nr 3.1, 3.2 |
| 8. Przekroje konstrukcyjne skala 1:50 | | rys nr 4.1, 4.2 |

Kategoria projektu budowlanego : XXV-droga,

| | | |
|----------------|--|--|
| Branża drogowa | mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04 | |
|----------------|--|--|

Piotrków Trybunalski sierpień 2017

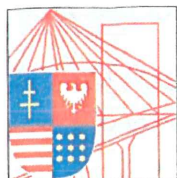
Piotrków Trybunalski 2017

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW DO :
PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY CEGIELNIANEJ W
MIEJSCOWOŚCI WĄWAŁ GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

OPRACOWANA DOKUMENACJA TECHNICZNA JEST ZGODNA
Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ ORAZ JEST KOMPLETNA Z PUNKTU WIDZENIA CELU,
KTÓREMU MA SŁUŻYĆ : WYKONANIA PRZEBUDOWY ULICY
CEGIELNIANEJ W MIEJSCOWOŚCI WĄWAŁ GMINA TOMASZÓW
MAZOWIECKI.

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04

Kielce dnia 14.06.2004 r.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

ŚOIIB.OKK.7131/86/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

Pan Tadeusz Budkowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 7 kwietnia 1955 roku w Pieńkach
otrzymał

Za zgodność
z oryginałem

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0086/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

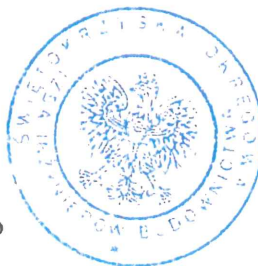
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/E z dnia 03.06.2004 r. stwierdziła, że Pan Tadeusz Budkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

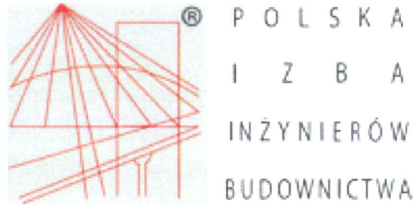
1. Pan Tadeusz Budkowski
Os. Sikorskiego 1/8
28-100 Busko Zdrój
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKKŚIIB

1. dr inż. Stefan Szalkowski
2. mgr inż. Edmund Pieniążek
3. mgr inż. Józef Piwko

[Handwritten signatures in blue and purple ink]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-B8L-3CP-RXS *

Pan Tadeusz BUDKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/8864/09
adres zamieszkania ul. Krasickiego 10 m. 11, 97-300 Piotrków Trybunalski
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-28 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wąwał ul. Cegielniana gmina Tomaszów Mazowiecki”

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Przepisy i normy branżowe,
- Wizja lokalna.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny związany z przebudową drogi gminnej ulicy Cegielnianej w miejscowości Wąwał gmina Tomaszów Mazowiecki. Teren inwestycji obejmuje działki : 58, 168, 298, 334, 479 - obręb Wąwał

3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej łącznej długości 684,20 m biegnie wśród zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, przemysłowej oraz użytkowanych rolniczo. Nieruchomości zabudowane są oddzielone od pasa drogowego ogrodzeniami stałymi. Droga posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni około 5,1m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości około 0,8m oraz obustronnymi rowami przydrożnymi w różnym stanie technicznym - odcinek drogi prowadzącym do betonowni. Droga posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną o bardzo zróżnicowanym stanie technicznym. Nieruchomości przyległe do drogi są skomunikowane poprzez zjazdy indywidualne i publiczne o zróżnicowanej nawierzchni i parametrach. Pod częścią zjazdów występują przepusty o różnej konstrukcji. Na terenie objętym projektem występuje nasłupowa sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia z przyłączami, nasłupowa sieć teletechniczna, sieć wodociągowa z przyłączami oraz sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami.

4. Stan projektowany

Projekt nie przewiduje korekty trasy osi drogi.

4.1. Jezdnia

Na przedmiotowym odcinku będą przeprowadzone następujące roboty związanych z przebudową pasa drogowego ulicy Cegielnianej:

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni na wyszczególnionych odcinkach wraz z wykonaniem koryta oraz podbudowy o odpowiednich parametrach,
- wykonanie frezowania warstw mineralno-bitumicznych na początku i końcu projektowanego odcinka,
- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{Mpa}$
- odtworzenie podbudowy z kruszywa łamanego w miejscach zapadlisk
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC16W,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W w ilości średnio 100 kg/m² celu uzyskania zakładanego przekroju poprzecznego jezdni,
- wykonanie na całej szerokości jezdni warstwy ścieralnej grubości 4 cm po uwałowaniu z betonu asfaltowego AC 11S,

Ilość mieszanki min-bit do wykonania warstwy wyrównawczej zgodnie z projektowaną niweletą i tabelą wyrównania.

Przebieg krawędzi warstwy wyrównawczej należy dopasować do istniejącej nawierzchni min-bit.

4.2. Pobocza

Projekt przewiduje ścięcie poboczy gruntowych na głębokość 10 cm od projektowanej krawędzi jezdni, na szerokości 0,75m oraz uzupełnienie w to miejsce kruszywem niezwiązanego wraz z odpowiednim profilem poprzecznym.

4.3. Rowy

Projekt przewiduje podczyszczenie / odtworzenie obustronnych rowów przydrożnych na odcinku W1-W6

4.4. Zjazdy

Na odcinku W1-W6 projekt przewiduje budowę/przebudowę pod istniejącymi zjazdami przepustów w nawiązaniu do projektowanych rowów przydrożnych oraz wykonanie na długości przewidzianych robót nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego o łącznej grubości 20 cm, do nieruchomości niezabudowanych, oraz o nawierzchni z kostki betonowej do nieruchomości zagospodarowanych.

Na odcinku W10-W17 projekt zakłada przebudowę istniejących zjazdów na zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej , oraz na zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego do posesji niezagospodarowanych. Obramowanie nawierzchni z kostki krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 oraz obrzeżami betonowymi 8x25

Przebieg krawędzi warstwy wyrównawczej należy dopasować do istniejącej nawierzchni min-bit. Projektowane roboty nie zmieniają sposobu odprowadzenia wód opadowych z korony drogi .

4.5. Zieleń

Nie przewiduje się robót związanych z usuwaniem lub zakładaniem zieleni.

5. Uzbrojenie terenu

Projekt zakłada wykonanie regulacji pionowej włączów do studni kanalizacji sanitarnej i obudów kluczy wodociągowych

6. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska.

7. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Odpady nie występują.

8. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

9. Uwagi końcowe

Przy połączeniu nowej warstwy ścieralnej z istniejącą należy wykonać frezowanie o głębokości do 4 cm i na długości 5m. Połączenia warstwy ścieralnej powinny być zabezpieczone przed penetracją wód opadowych poprzez oblanie asfaltem lub emulsją asfaltową.

Wszystkie wyroby stosowane do budowy muszą posiadać odpowiednie deklaracje i znaki dopuszczające do stosowania w budownictwie. Prace powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski

upr. SWK/0086/POOD/04

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wąwał ul. Cegielniana gmina Tomaszów Mazowiecki”

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy.

Planowane roboty zostaną zgłoszone przez Inwestora do odpowiedniego organu zgodnie z przepisami prawa.

Przewiduje się następującą kolejność wykonania robót:

- korytowanie pod poszerzenia jezdni oraz pobocza ,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach jezdni,
- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów wraz z rowkami pod krawężniki,
- wykonanie obramowania i podbudowy na zjazdach,
- wykonanie przebudowy przepustów,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie górnej warstwy nawierzchni pobocza i zjazdów do nieruchomości niezabudowanych,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach,
- wykonanie odmulenia rowu przydrożnego,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren inwestycji obejmuje działki o nr 58, 168, 298, 334, 479 - obręb Wąwał gmina Tomaszów Mazowiecki stanowiące pasy drogowe dróg gminnych.

W obrębie robót znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej:

2.1. Wziemne

- Sieć wodociągowa z przyłączami, kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami

2.2. Napowietrzne

- Nasłupowa sieć teletechniczna i elektryczna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- roboty będą prowadzone w warunkach ruchu drogowego samochodów i pieszych w rejonie prowadzonych robót,
- roboty będą prowadzone w sąsiedztwie napowietrznej linii elektroenergetycznej

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich wystąpienia

W trakcie realizacji robót wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- uczestników ruchu drogowego podczas czasu realizacji inwestycji
- porażenia prądem podczas prowadzenia robót w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

- Roboty prowadzone w pasie drogowym będą oznakowane zgodnie z Instrukcją Oznakowania Robót w Pasie Drogowym.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy realizacji inwestycji muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Zwrócić należy uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami, która będzie posiadała uprawnienia do kierowania ruchem drogowym.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby używane do realizacji zadania muszą być składowane zgodnie z przepisami PBH. Miejsca składowania należy wybrać tak, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Miejsce składowania nie powinno utrudniać i stwarzać zagrożenia dla ruchu drogowego.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Oprócz uwag wymienionych w punkcie 4 realizacja zadania będzie utrudniała ruch drogowy. Na zakończenie dnia pracy należy ustawić odpowiednie oznakowanie.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób do tego upoważnionych oraz powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski

upr. SWK/0086/POOD/04



Przebudowa ul Cegielniane w miejscowości Wąwał odcinek
- W6 wyrwanie mieszanka mineralno bitumiczna

W1

| | Powierzchnia | Przyrost objętości | Objętość całkowita |
|--------------------|--------------|--------------------|--------------------|
| | m2 | m3 | m3 |
| Pikieta: 0+000.000 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Pikieta: 0+005.000 | 0.30 | 0.76 | 0.76 |
| Pikieta: 0+010.000 | 0.03 | 0.83 | 1.59 |
| Pikieta: 0+015.000 | 0.18 | 0.54 | 2.13 |
| Pikieta: 0+020.000 | 0.25 | 1.09 | 3.21 |
| Pikieta: 0+025.000 | 0.33 | 1.46 | 4.68 |
| Pikieta: 0+030.000 | 0.41 | 1.85 | 6.53 |
| Pikieta: 0+035.000 | 0.34 | 1.86 | 8.38 |
| Pikieta: 0+040.000 | 0.19 | 1.33 | 9.71 |
| Pikieta: 0+045.000 | 0.17 | 0.90 | 10.61 |
| Pikieta: 0+050.000 | 0.22 | 0.96 | 11.56 |
| Pikieta: 0+055.000 | 0.24 | 1.13 | 12.70 |
| Pikieta: 0+060.000 | 0.23 | 1.17 | 13.86 |
| Pikieta: 0+065.000 | 0.25 | 1.20 | 15.07 |
| Pikieta: 0+070.000 | 0.29 | 1.34 | 16.41 |
| Pikieta: 0+075.000 | 0.31 | 1.50 | 17.91 |
| Pikieta: 0+080.000 | 0.33 | 1.60 | 19.51 |
| Pikieta: 0+082.253 | 0.33 | 0.75 | 20.26 |
| Pikieta: 0+085.000 | 0.30 | 0.88 | 21.14 |
| Pikieta: 0+090.000 | 0.24 | 1.37 | 22.50 |
| Pikieta: 0+095.000 | 0.18 | 1.05 | 23.55 |
| Pikieta: 0+100.000 | 0.10 | 0.70 | 24.25 |
| Pikieta: 0+105.000 | 0.00 | 0.26 | 24.51 |
| Pikieta: 0+110.000 | 0.12 | 0.30 | 24.81 |
| Pikieta: 0+115.000 | 0.18 | 0.75 | 25.56 |

| | | | |
|--------------------|------|------|-------|
| Pikieta: 0+120.000 | | | |
| | 0.26 | 1.09 | 26.65 |
| Pikieta: 0+125.000 | | | |
| | 0.28 | 1.34 | 27.98 |
| Pikieta: 0+130.000 | | | |
| | 0.26 | 1.36 | 29.34 |
| Pikieta: 0+135.000 | | | |
| | 0.27 | 1.33 | 30.68 |
| Pikieta: 0+140.000 | | | |
| | 0.29 | 1.39 | 32.07 |
| Pikieta: 0+145.000 | | | |
| | 0.36 | 1.61 | 33.68 |
| Pikieta: 0+150.000 | | | |
| | 0.41 | 1.91 | 35.59 |
| Pikieta: 0+155.000 | | | |
| | 0.44 | 2.13 | 37.72 |
| Pikieta: 0+160.000 | | | |
| | 0.47 | 2.27 | 40.00 |
| Pikieta: 0+165.000 | | | |
| | 0.43 | 2.24 | 42.24 |
| Pikieta: 0+170.000 | | | |
| | 0.34 | 1.94 | 44.18 |
| Pikieta: 0+175.000 | | | |
| | 0.23 | 1.42 | 45.60 |
| Pikieta: 0+180.000 | | | |
| | 0.09 | 0.79 | 46.39 |
| Pikieta: 0+182.703 | | | |
| | 0.00 | 0.12 | 46.52 |
| Pikieta: 0+185.000 | | | |
| | 0.00 | 0.00 | 46.52 |
| Pikieta: 0+190.000 | | | |
| | 0.01 | 0.02 | 46.54 |
| Pikieta: 0+195.000 | | | |
| | 0.02 | 0.09 | 46.63 |
| Pikieta: 0+200.000 | | | |
| | 0.03 | 0.14 | 46.77 |
| Pikieta: 0+205.000 | | | |
| | 0.08 | 0.29 | 47.06 |
| Pikieta: 0+210.000 | | | |
| | 0.15 | 0.59 | 47.65 |
| Pikieta: 0+215.000 | | | |
| | 0.20 | 0.89 | 48.53 |
| Pikieta: 0+220.000 | | | |
| | 0.21 | 1.03 | 49.56 |
| Pikieta: 0+225.000 | | | |
| | 0.19 | 1.00 | 50.56 |
| Pikieta: 0+230.000 | | | |
| | 0.16 | 0.86 | 51.42 |
| Pikieta: 0+235.000 | | | |
| | 0.17 | 0.81 | 52.23 |
| Pikieta: 0+240.000 | | | |
| | 0.21 | 0.94 | 53.17 |
| Pikieta: 0+245.000 | | | |
| | 0.25 | 1.15 | 54.32 |
| Pikieta: 0+250.000 | | | |
| | 0.28 | 1.33 | 55.66 |

| | | | |
|--------------------|------|------|-------|
| Pikieta: 0+255.000 | | | |
| | 0.30 | 1.46 | 57.12 |
| Pikieta: 0+260.000 | | | |
| | 0.31 | 1.54 | 58.66 |
| Pikieta: 0+265.000 | | | |
| | 0.33 | 1.62 | 60.28 |
| Pikieta: 0+270.000 | | | |
| | 0.35 | 1.70 | 61.99 |
| Pikieta: 0+275.000 | | | |
| | 0.28 | 1.57 | 63.56 |
| Pikieta: 0+276.785 | | | |
| | 0.26 | 0.48 | 64.03 |
| Pikieta: 0+280.000 | | | |
| | 0.14 | 0.63 | 64.67 |
| Pikieta: 0+282.151 | | | |
| | 0.09 | 0.24 | 64.91 |
| Pikieta: 0+285.000 | | | |
| | 0.03 | 0.16 | 65.08 |
| Pikieta: 0+287.518 | | | |
| | 0.00 | 0.04 | 65.11 |
| Pikieta: 0+290.000 | | | |
| | 0.00 | 0.00 | 65.11 |
| Pikieta: 0+295.000 | | | |
| | 0.00 | 0.00 | 65.11 |
| Pikieta: 0+295.201 | | | |
| | 0.00 | 0.00 | 65.11 |

65,11x2500 kg/m3

162,8 Mg

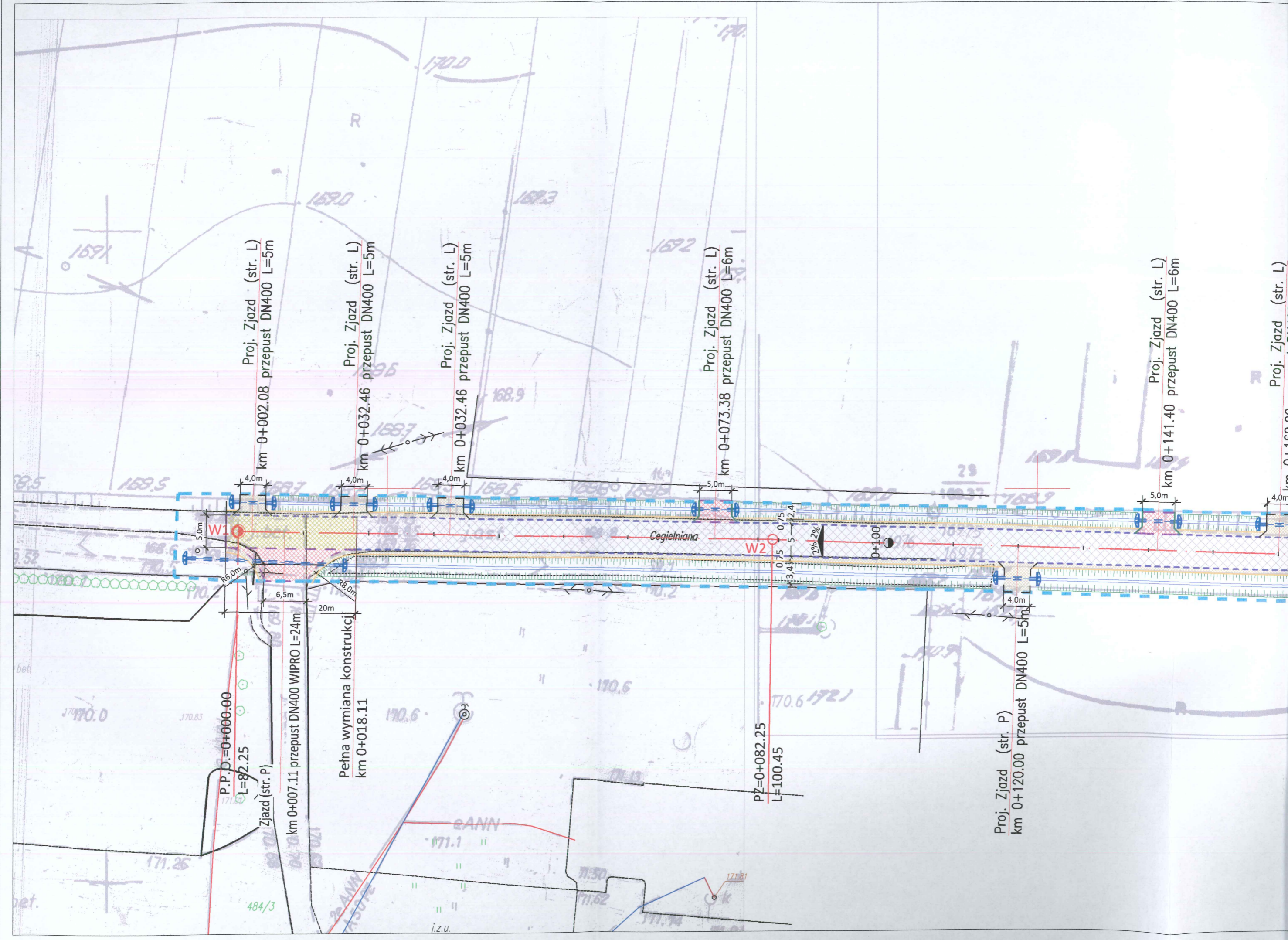
Przebudowa ul Cegielniane w miejscowości Wąwał odcinek
W10 - W17 wyrwanie mieszanka mineralno bitumiczna





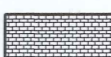







| | Powierzchnia | Przyrost objętości | Objętość całkowita |
|--------------------|--------------|--------------------|--------------------|
| | m2 | m3 | m3 |
| Pikieta: 0+035.000 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Pikieta: 0+040.000 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Pikieta: 0+045.000 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Pikieta: 0+050.000 | 0.07 | 0.17 | 0.17 |
| Pikieta: 0+055.000 | 0.13 | 0.50 | 0.68 |
| Pikieta: 0+060.000 | 0.19 | 0.80 | 1.47 |
| Pikieta: 0+065.000 | 0.14 | 0.81 | 2.29 |
| Pikieta: 0+070.000 | 0.11 | 0.62 | 2.91 |
| Pikieta: 0+075.000 | 0.09 | 0.51 | 3.41 |
| Pikieta: 0+079.349 | 0.08 | 0.38 | 3.79 |
| Pikieta: 0+080.000 | 0.10 | 0.06 | 3.85 |
| Pikieta: 0+085.000 | 0.11 | 0.52 | 4.37 |
| Pikieta: 0+090.000 | 0.13 | 0.60 | 4.98 |
| Pikieta: 0+095.000 | 0.14 | 0.68 | 5.66 |
| Pikieta: 0+100.000 | 0.16 | 0.76 | 6.42 |
| Pikieta: 0+105.000 | 0.16 | 0.79 | 7.21 |
| Pikieta: 0+110.000 | 0.15 | 0.77 | 7.98 |
| Pikieta: 0+115.000 | 0.14 | 0.73 | 8.71 |
| Pikieta: 0+120.000 | 0.13 | 0.67 | 9.38 |
| Pikieta: 0+125.000 | 0.14 | 0.67 | 10.05 |
| Pikieta: 0+130.000 | 0.15 | 0.73 | 10.78 |
| Pikieta: 0+135.000 | 0.17 | 0.80 | 11.58 |
| Pikieta: 0+140.000 | 0.20 | 0.92 | 12.51 |
| Pikieta: 0+144.839 | 0.38 | 1.40 | 13.91 |
| Pikieta: 0+145.000 | | | |

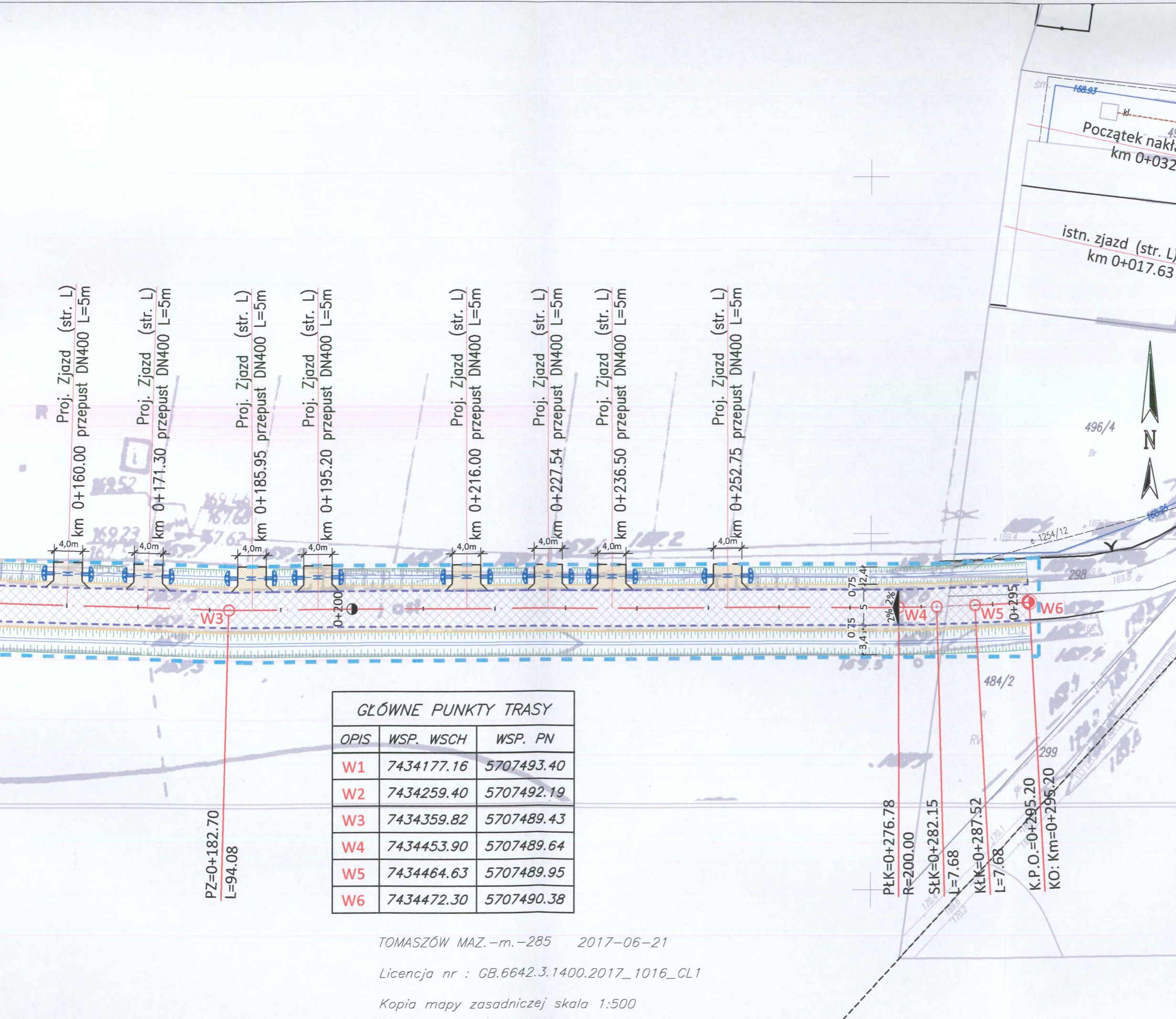
| | | | |
|--------------------|------|------|-------|
| | 0.38 | 0.06 | 13.97 |
| Pikieta: 0+150.000 | | | |
| | 0.55 | 2.34 | 16.30 |
| Pikieta: 0+155.000 | | | |
| | 0.71 | 3.16 | 19.47 |
| Pikieta: 0+160.000 | | | |
| | 0.83 | 3.85 | 23.31 |
| Pikieta: 0+165.000 | | | |
| | 0.68 | 3.77 | 27.08 |
| Pikieta: 0+170.000 | | | |
| | 0.53 | 3.03 | 30.12 |
| Pikieta: 0+175.000 | | | |
| | 0.38 | 2.27 | 32.39 |
| Pikieta: 0+176.743 | | | |
| | 0.32 | 0.61 | 33.00 |
| Pikieta: 0+180.000 | | | |
| | 0.23 | 0.89 | 33.89 |
| Pikieta: 0+185.000 | | | |
| | 0.17 | 1.00 | 34.89 |
| Pikieta: 0+190.000 | | | |
| | 0.11 | 0.71 | 35.60 |
| Pikieta: 0+195.000 | | | |
| | 0.06 | 0.42 | 36.02 |
| Pikieta: 0+200.000 | | | |
| | 0.02 | 0.18 | 36.20 |
| Pikieta: 0+205.000 | | | |
| | 0.08 | 0.23 | 36.43 |
| Pikieta: 0+209.267 | | | |
| | 0.06 | 0.30 | 36.73 |
| Pikieta: 0+210.000 | | | |
| | 0.07 | 0.05 | 36.78 |
| Pikieta: 0+212.659 | | | |
| | 0.07 | 0.18 | 36.96 |
| Pikieta: 0+215.000 | | | |
| | 0.04 | 0.21 | 37.17 |
| Pikieta: 0+216.051 | | | |
| | 0.02 | 0.18 | 37.35 |
| Pikieta: 0+220.000 | | | |
| | 0.00 | 0.11 | 37.46 |
| Pikieta: 0+225.000 | | | |
| | 0.00 | 0.10 | 37.56 |
| Pikieta: 0+230.000 | | | |
| | 0.00 | 0.04 | 37.60 |
| Pikieta: 0+234.673 | | | |
| | 0.00 | 0.00 | 37.60 |
| Pikieta: 0+235.000 | | | |
| | 0.00 | 0.00 | 37.60 |
| Pikieta: 0+238.823 | | | |
| | 0.00 | 0.00 | 37.60 |
| Pikieta: 0+240.000 | | | |
| | 0.00 | 0.00 | 37.60 |
| Pikieta: 0+242.973 | | | |
| | 0.00 | 0.00 | 37.60 |

37,6x2500 kg/m³

94 Mg



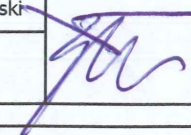
- Legenda :**
-  proj. jezdnia – nakładka mieszanka min. bit.
 -  proj. jezdnia – pełna wymiana konstrukcji
 -  pobocze utwardzone – kruszywo łamane
proj. zjazd – kruszywo łamane
 -  proj. zjazd – kostka betonowa czerwona
 -  proj. dojście piesze – kostka betonowa szara
 -  proj. krawężnik najazdowy – 15x22cm
 -  proj. obrzeże betonowe – 8x25cm
 -  krawężdź projektowanej jezdni
 -  krawężdź projektowanego pobocza
 -  rów przydrożny – podczyszczenie
 -  projektowany przepust DN400 ze ściankami skośnymi
 -  linia rozgraniczająca teren inwestycji



| GŁÓWNE PUNKTY TRASY | | |
|---------------------|------------|------------|
| OPIS | WSP. WSCH | WSP. PN |
| W1 | 7434177.16 | 5707493.40 |
| W2 | 7434259.40 | 5707492.19 |
| W3 | 7434359.82 | 5707489.43 |
| W4 | 7434453.90 | 5707489.64 |
| W5 | 7434464.63 | 5707489.95 |
| W6 | 7434472.30 | 5707490.38 |

TOMASZÓW MAZ. – m. – 285 2017-06-21
Licencja nr : GB.6642.3.1400.2017_1016_CL1
Kopia mapy zasadniczej skala 1:500














Załącznik nr do zaświadczenia
z dnia 16.01.2018 znak WAB.6713.513.2018
Pomoc administracyjna
Aleksandra Włocławicz

| | | |
|--|----------------------------|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | | |
| „VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski | | |
| INWESTOR: | | |
| GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki | | |
| Nazwa obiektu | | |
| Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wąwał ul. Cegielniana | | |
| BRANŻA | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
| Drogowa | mgr inż. Tadeusz Budkowski |  |
| NR UPRAWNIENIŃ/ SPECJALNOŚĆ | SWK/0086/POOD/04 | |
| DATA OPRACOWANIA | SKALA | NR RYSUNKU |
| sierpień 2017 | 1:500 | 2.1 |
| Nazwa rysunku : | | Projekt zagospodarowania terenu |



| GŁÓWNE PUNKTY TR | | |
|------------------|------------|------|
| OPIS | WSP. WSCH | WSI |
| W10 | 7434526.11 | 5707 |
| W11 | 7434508.62 | 5707 |
| W12 | 7434541.64 | 5707 |
| W13 | 7434549.10 | 5707 |
| W14 | 7434557.08 | 5707 |
| W15 | 7434559.19 | 5707 |
| W16 | 7434566.16 | 5707 |
| W17 | 7434569.89 | 5707 |

Legenda

-  pro
-  pro
-  pot
-  pro
-  pro
-  pro
-  pro
-  kra
-  kra
-  rów
-  pro
-  ze
-  lini

Za
z dni

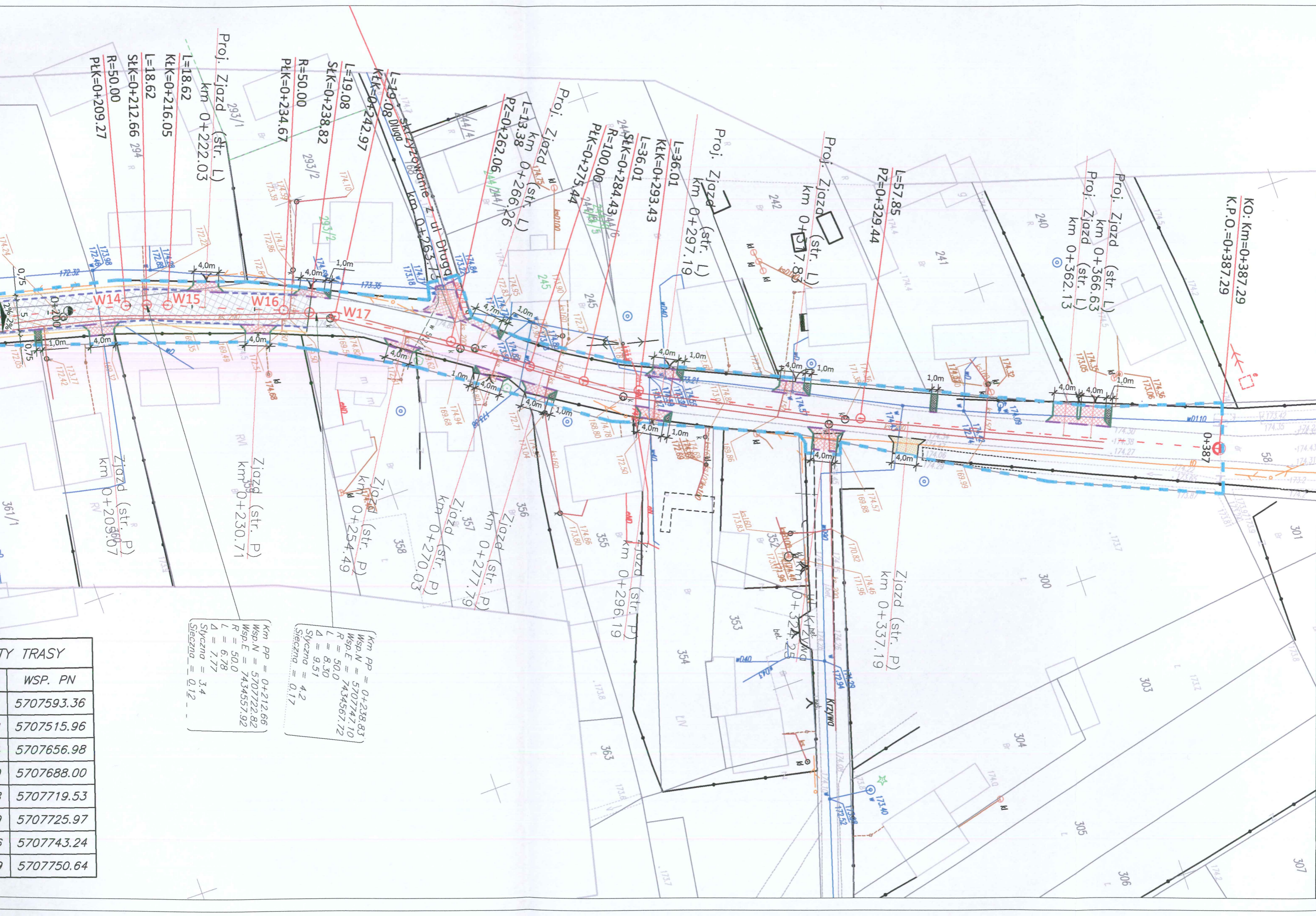
JEDNOSTKA PRO
„VIA” USŁUC
W BUDOWNI
mgr inż. Tade
ul. Wiślana 2

INWESTOR:
GMINA TOMA
ul. Prezydenta
97-200 Tomasz

Nazwa obiekt
Przebudowa drog

BRANŻA
Drogowa
NR UPRAWNIENI
SPECJALNOŚĆ

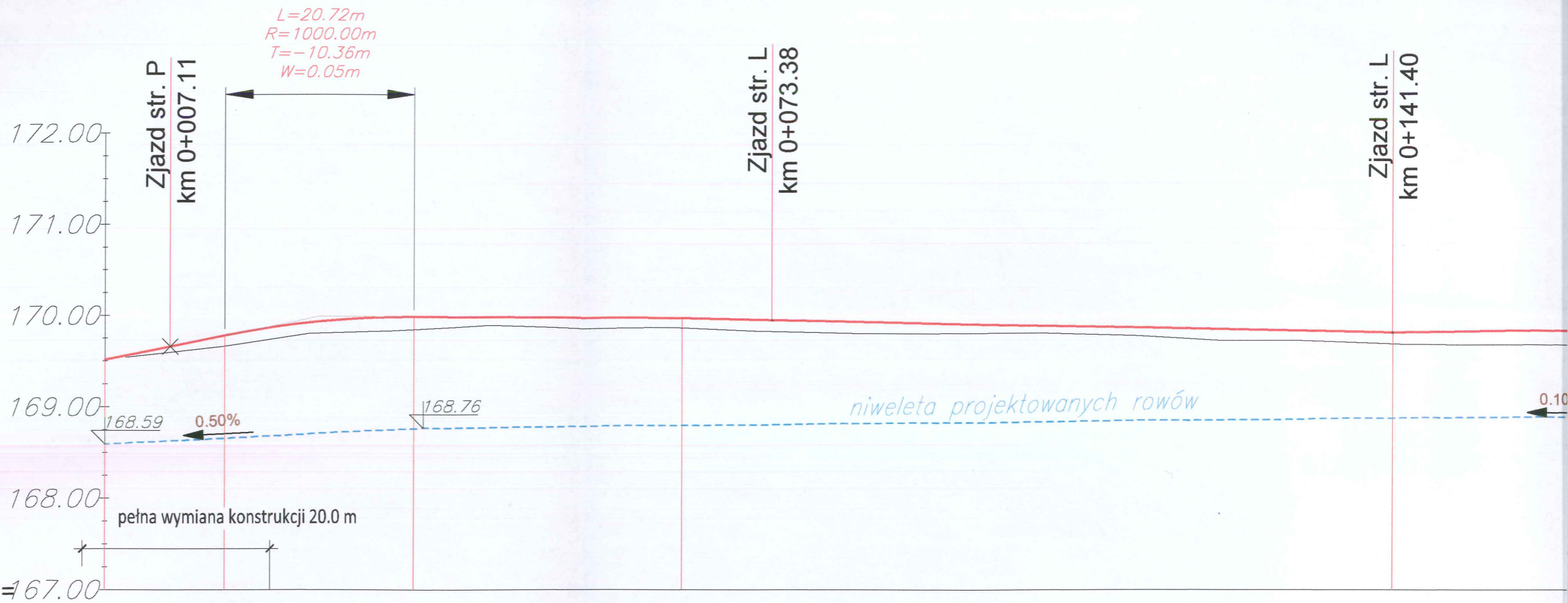
DATA OPRAWOWANI
sierpień 2017
Nazwa rysunku :



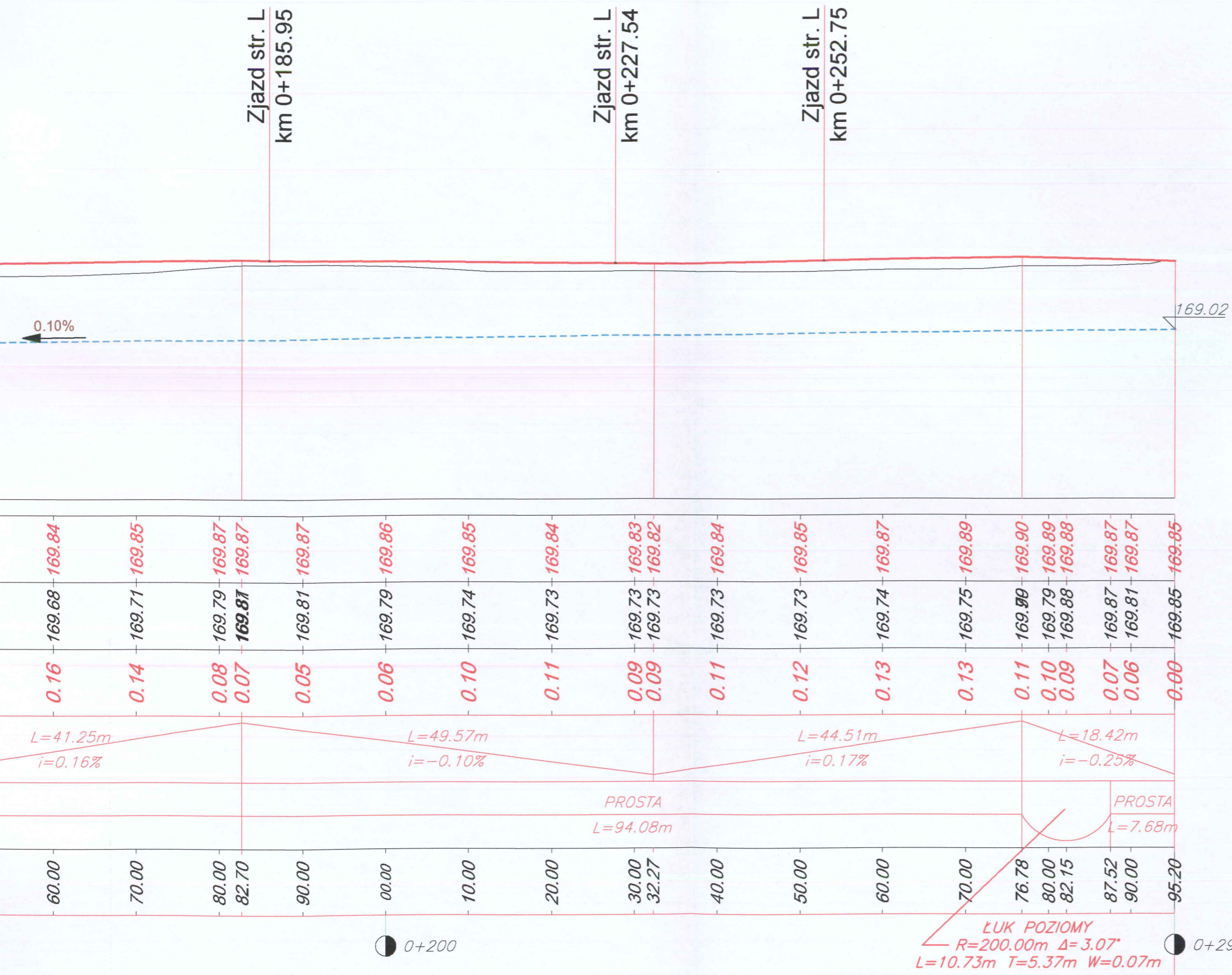
| | |
|--------------------|--------------------|
| Km PP = 0+238.83 | Wsp.N = 5707747.10 |
| Wsp.E = 7434567.72 | R = 50.0 |
| L = 8.30 | Słuczna = 9.51 |
| Δ = 9.51 | Sieczna = 0.17 |
| Δ = 0.17 | |

| | |
|--------------------|--------------------|
| Km PP = 0+212.66 | Wsp.N = 5707722.82 |
| Wsp.E = 7434557.92 | R = 50.0 |
| L = 6.78 | Słuczna = 7.77 |
| Δ = 7.77 | Sieczna = 3.4 |
| Δ = 3.4 | Sieczna = 0.12 |

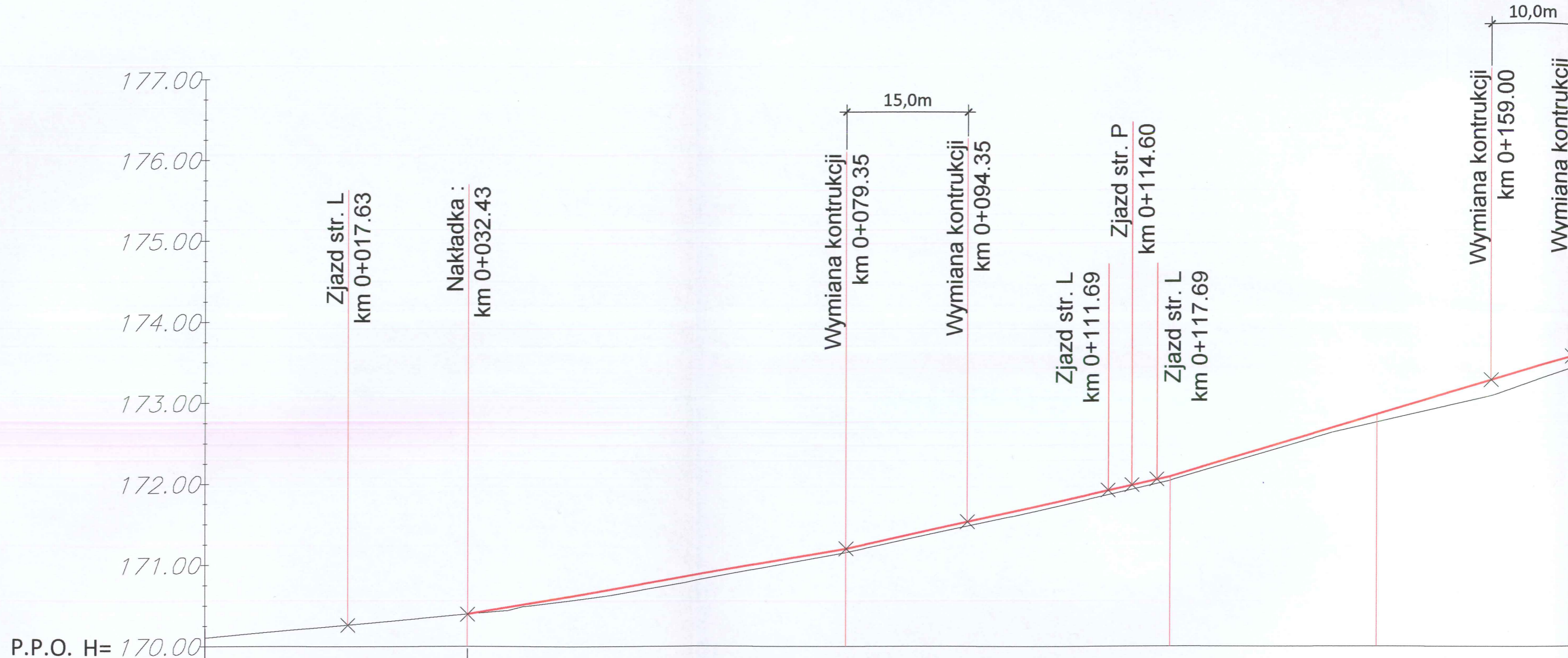
| WSP. PN | |
|------------|--|
| 5707593.36 | |
| 5707515.96 | |
| 5707656.98 | |
| 5707688.00 | |
| 5707719.53 | |
| 5707725.97 | |
| 5707743.24 | |
| 5707750.64 | |



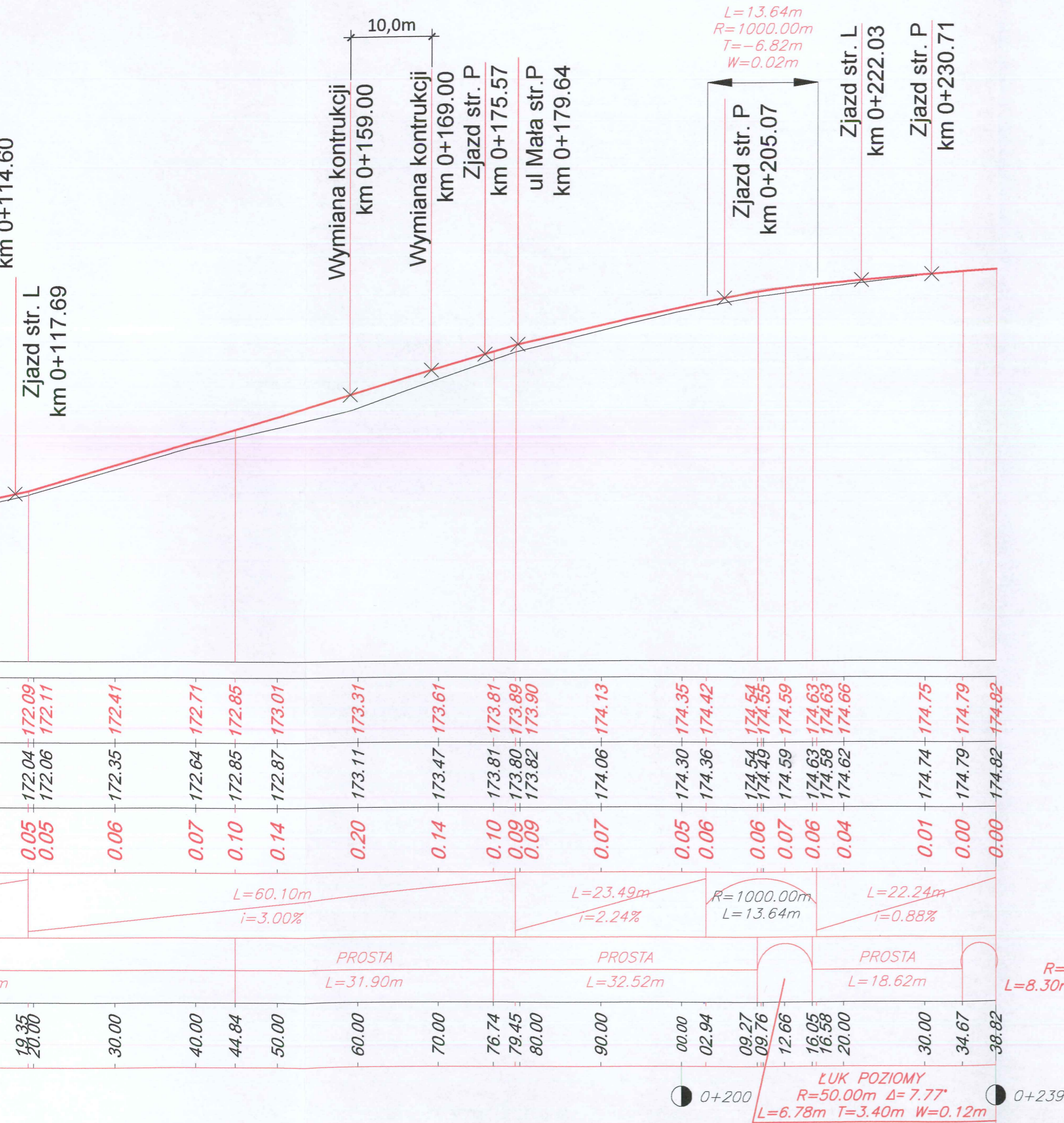
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------|--------|------------------------|--------|--------|--------|----------------------|--------|--------|----------------------|---------------------|--------|--------|--------|-----------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne niwelety | 169.52 | 169.72 | 169.78 | 169.90 | 169.94 | 169.98 | 169.98 | 169.98 | 169.98 | 169.97 | 169.97 | 169.96 | 169.94 | 169.93 | 169.91 | 169.89 | 169.87 | 169.85 | 169.83 | 169.81 | 169.81 | 169.82 | 169.84 |
| Rzędne istniejące | | 169.63 | 169.66 | 169.77 | 169.80 | 169.83 | 169.85 | 169.88 | 169.86 | 169.86 | 169.86 | 169.83 | 169.81 | 169.93 | 169.80 | 169.81 | 169.79 | 169.74 | 169.72 | 169.69 | 169.68 | 169.67 | 169.68 |
| Różnice rzędnych | | 0.09 | 0.12 | 0.13 | 0.13 | 0.15 | 0.14 | 0.10 | 0.11 | 0.11 | 0.12 | 0.13 | 0.13 | 0.11 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.11 | 0.11 | 0.12 | 0.15 | 0.16 | |
| Niweleta | L=13.11m i=2.02% | | R=1000.00m L=20.72m | | | | L=29.64m i=-0.05% | | | L=77.98m i=-0.21% | | | | | L=4... i=... | | | | | | | | |
| Trasa | PROSTA L=82.25m | | | | | | | | | | PROSTA L=100.45m | | | | | | | | | | | | |
| Odległości | 00.00 | 10.00 | 13.12 | 20.00 | 23.48 | 30.00 | 33.84 | 40.00 | 50.00 | 60.00 | 63.48 | 70.00 | 80.00 | 82.25 | 90.00 | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 41.46 | 50.00 | 60.00 |
| Kilometraż | ● 0+000 | | | | | | | | | | | | | | | ● 0+100 | | | | | | | |



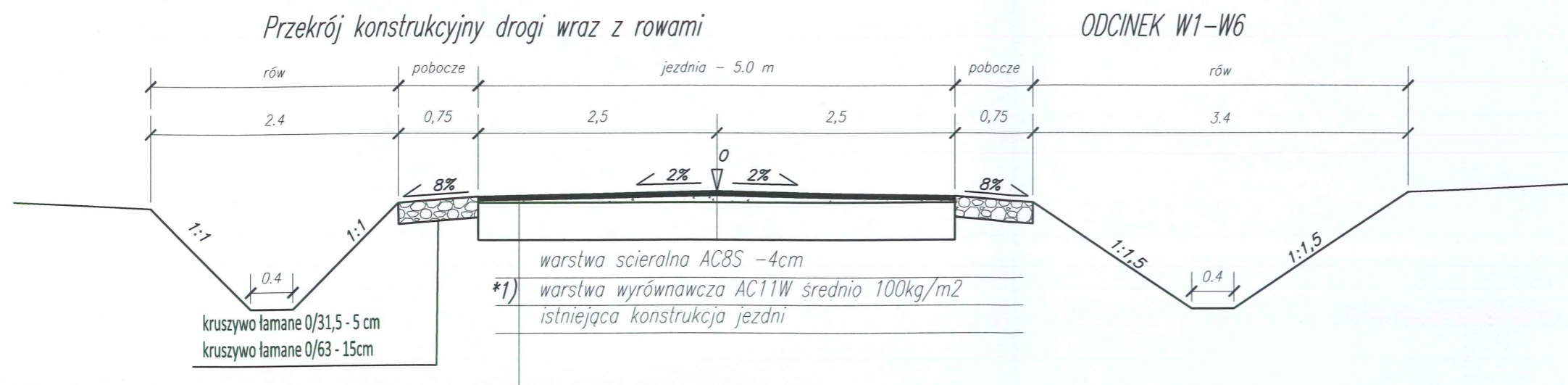
| | | |
|--|----------------------------|------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | | |
| „VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski | | |
| INWESTOR: | | |
| GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki | | |
| Nazwa obiektu | | |
| Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wąwał ul. Cegielniana | | |
| BRANŻA | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
| Drogowa | mgr inż. Tadeusz Budkowski | |
| NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ | SWK/0086/POOD/04 | |
| DATA OPRACOWANIA | SKALA | NR RYSUNKU |
| sierpień 2017 | 1:500 | 3.1 |
| Nazwa rysunku : | Niweleta odcinek W1 - W6 | |



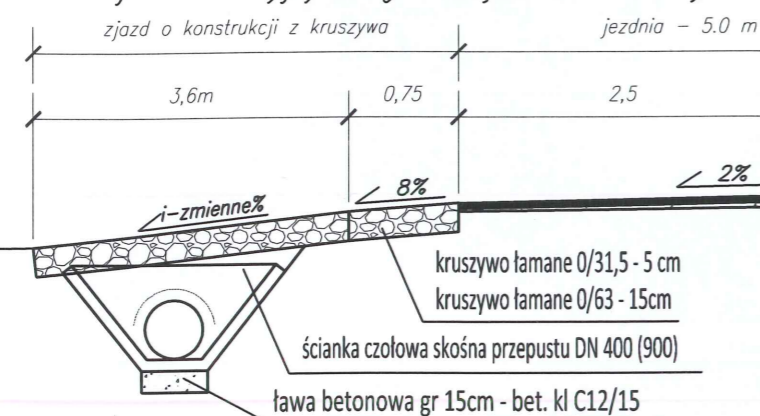
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------|--------|---------------------|--------------------|--------|--------|--------|---------------------|--------|--------------------|--------|--------|---------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| <i>Rzędne niwelety</i> | odtworzenie poboczy | | 170.39 | 170.52 | 170.70 | 170.87 | 171.04 | 171.29 | 171.44 | 171.66 | 171.88 | 172.09 | 172.41 | 172.71 | 172.85 | 173.01 | 173.31 | | | |
| <i>Rzędne istniejące</i> | 170.19 | 170.28 | 170.37 | 170.39 | 170.50 | 170.62 | 170.79 | 170.98 | 171.38 | 171.60 | 171.83 | 172.04 | 172.35 | 172.64 | 172.85 | 172.87 | 173.11 | | | |
| <i>Różnice rzędnych</i> | | | 0.00 | 0.03 | 0.07 | 0.08 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.05 | 0.06 | 0.07 | 0.10 | 0.14 | 0.20 | | | |
| <i>Niweleta</i> | | | L=46.92m i=1.72% | | | | | L=40.00m i=2.23% | | | | | L=60.10m i=3.00% | | | | | | | |
| <i>Trasa</i> | PROSTA L=79.35m | | | PROSTA L=65.49m | | | | | | PROSTA L=31.90m | | | | | | | | | | |
| <i>Odległości</i> | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 32.43 | 40.00 | 50.00 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 | 110.00 | 119.35 | 120.00 | 30.00 | 40.00 | 44.84 | 50.00 | 60.00 |
| <i>Kilometraż</i> | ● 0+000 | | | ● 0+100 | | | | | | | | | | | | | | | | |



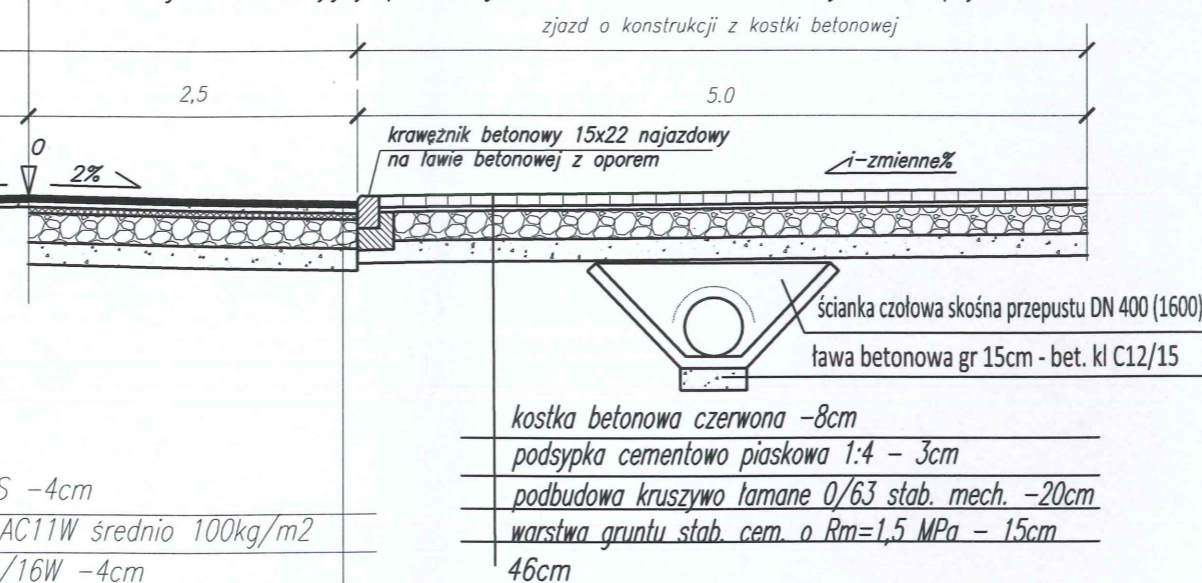
| | | |
|--|----------------------------|------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | | |
| „VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski | | |
| INWESTOR: | | |
| GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki | | |
| Nazwa obiektu | | |
| Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wąwał ul. Cegielniana | | |
| BRANŻA | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
| Drogowa | mgr inż. Tadeusz Budkowski | |
| NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ | SWK/0086/POOD/04 | |
| DATA OPRACOWANIA | SKALA | NR RYSUNKU |
| sierpień 2017 | 1:500 | 3.2 |
| Nazwa rysunku : | Niweleta odcinek W10 - W17 | |



Przekrój konstrukcyjny drogi na zjeździe z kruszywa



Przekrój konstrukcyjny przez zjazd do betonowni oraz jezdnie (wymiana konstrukcji)



52cm

Uwagi :

- ilość mieszanki mineralno bitumicznej zgodnie z niweletą i załączoną tabelą wyrównania
- pod zjazdem do betonowni zastosować rury żelbetowe DN400 typu "WIPRO" oraz pogrubioną warstwę stabilizacji do 15 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI
ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Nazwa obiektu

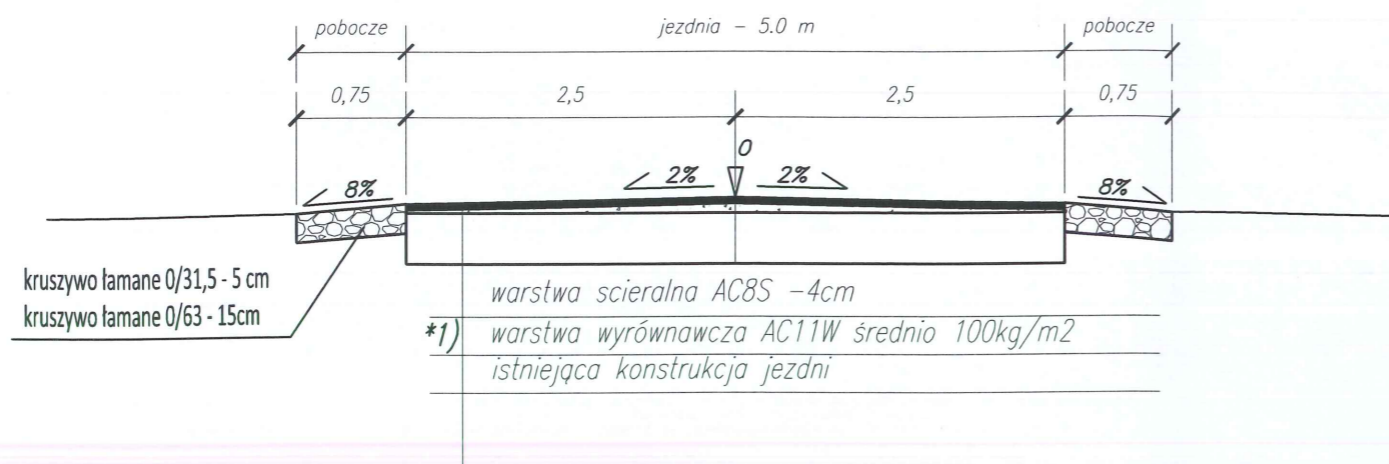
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wąwał ul. Cegielniana

| BRANŻA | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
|-------------------------------|----------------------------|--------|
| Drogowa | mgr inż. Tadeusz Budkowski | |
| NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ | SWK/0086/POOD/04 | |

| DATA OPRACOWANIA | SKALA | NR RYSUNKU |
|------------------|---|------------|
| sierpień 2017 | 1:50 | 4.1 |
| Nazwa rysunku : | Przekroje konstrukcyjne odcinek W1 - W6 | |

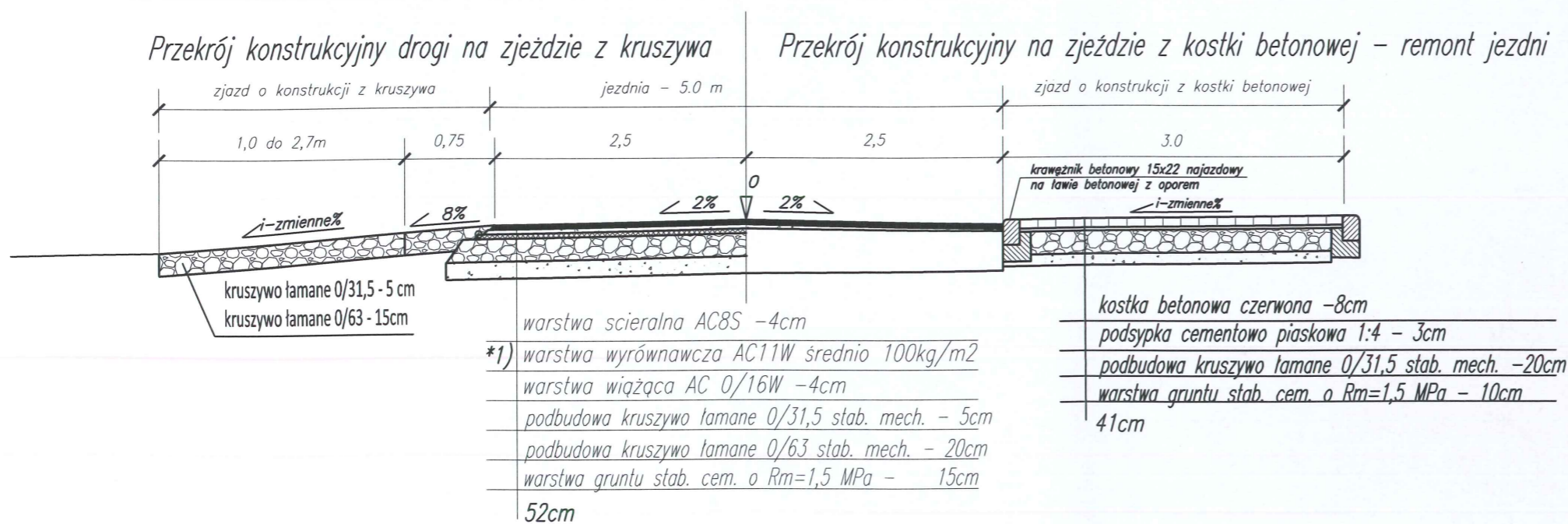
Przekrój konstrukcyjny drogi – remont nakładka

ODCINEK W10-W17



Przekrój konstrukcyjny drogi na zjeździe z kruszywa

Przekrój konstrukcyjny na zjeździe z kostki betonowej – remont jezdni



Uwagi :

- ilość mieszanki mineralno bitumicznej zgodnie z niweletą i załączoną tabelą wyrównania.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI
ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Nazwa obiektu

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wąwał ul. Cegielniana

| BRANŻA | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
|-------------------------------|----------------------------|--------|
| Drogowa | mgr inż. Tadeusz Budkowski | |
| NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ | SWK/0086/POOD/04 | |

| DATA OPRACOWANIA | SKALA | NR RYSUNKU |
|------------------|---|------------|
| sierpień 2017 | 1:50 | 4.2 |
| Nazwa rysunku : | Przekroje konstrukcyjne odcinek W10 - W17 | |